

图例:

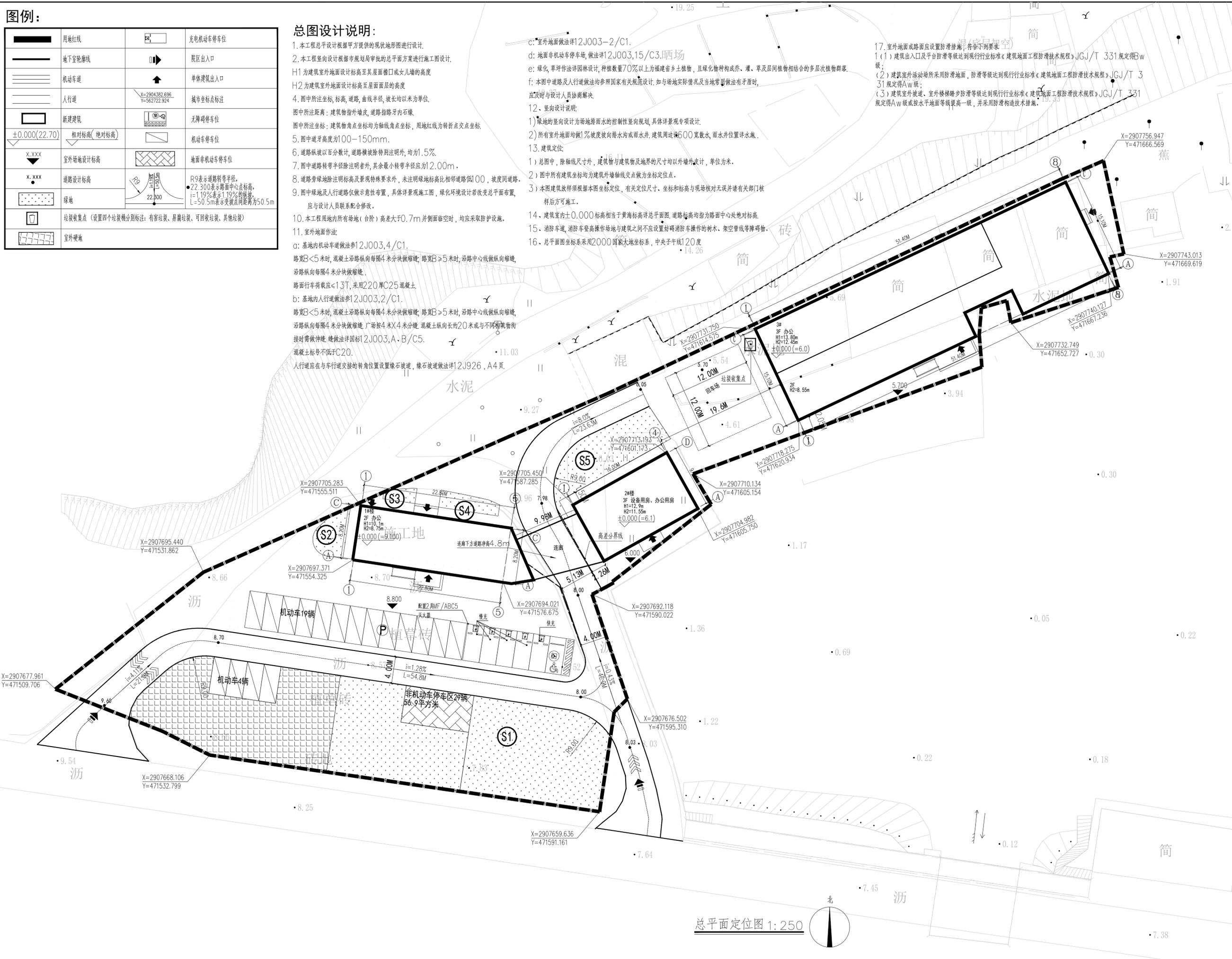
$\pm 0.000(22.70)$	
$X.XXX$	
$X.XXX$	

总图设计说明:

- 本工程总平面设计根据甲方提供的现状地形图进行设计。
- 本工程竖向设计根据规划局审批的总平面方案进行施工图设计。
H1为建筑室外地面设计标高至其屋面檐口或女儿墙的高度
H2为建筑室外地面设计标高至屋面面层的高度
- 图中所注坐标、标高、道路、曲线半径、坡长均以米为单位。
图中所注距离: 建筑物指外墙皮, 道路指路牙内石缘。
图中所注坐标: 建筑物角点坐标均为轴线角点坐标, 用地红线为转折点坐标。
- 图中道牙高度为100-150mm。
- 道路纵坡以百分数计, 道路横坡除特别注明外, 均为1.5%。
- 图中道路转弯半径除注明者外, 其余最小转弯半径应为12.00m。
- 道路旁绿地除注明标高及景观特殊要求外, 未注明绿地标高比相邻道路低100, 坡度同道路。
- 图中绿地及人行道路仅做示意性布置, 具体详景观施工图, 绿化环境设计若改变总平面布置, 应与设计人员联系配合修改。
- 本工程用地内所有场地(台阶)高差大于0.7m并面临空时, 均应采取防护措施。
- 室外地面作法:
a: 基地内机动车道做法参12J003.4/C1。
路宽 $B < 5$ 米时, 混凝土沿路纵向每隔4米分块做伸缩缝; 路宽 $B > 5$ 米时, 沿路中心线做纵向伸缩缝, 沿路纵向每隔4米分块做伸缩缝。
路面行车荷载 $< 13T$, 采用220厚C25混凝土。
b: 基地内人行道路做法参12J003.2/C1。
路宽 $B < 5$ 米时, 混凝土沿路纵向每隔4米分块做伸缩缝; 路宽 $B > 5$ 米时, 沿路中心线做纵向伸缩缝, 沿路纵向每隔4米分块做伸缩缝。广场按4米 \times 4米分块。混凝土纵向长约20米或不同建筑物衔接时需做伸缩缝。缝做法详国标12J003.A·B/C5。
混凝土标号不低于C20。
人行步道在与车行道交接的转角位置设置缘石坡道, 缘石坡道做法详12J926.A4页。

- 室外地面做法详12J003-2/C1。
- 地面非机动车停车位, 做法详12J003.15/C3.晒场
- 绿化、草坪作法详园林设计, 种植数量70%以上为福建省乡土植物, 且绿化植物构成乔、灌、草及层间植物相结合的多层次植物群落。
- 本图中道路及人行道路做法均参照国家有关规范设计, 如与场地实际情况及当地常用做法有矛盾时, 应及时与设计人员协商解决。
- 竖向设计说明:
1) 绿地的竖向设计为场地排水雨水的控制性竖向规划, 具体详景观专项设计。
2) 所有室外地面均做1%坡度坡向排水沟或雨水井, 建筑周边设600宽散水, 雨水井位置详详水施。
- 建筑定位:
1) 总图中, 除轴线尺寸外, 建筑物与建筑物及地界的尺寸均以外墙外设计, 单位为米。
2) 图中所有建筑坐标均为建筑外墙轴线交点做为坐标定位点。
3) 本图建筑放样须根据本图坐标定位, 有关定位尺寸、坐标和标高与现场核对无误并请有关部门核样后方可施工。
- 建筑室内 ± 0.000 标高相当于黄海标高详总平面图, 道路标高均指为路面中心处绝对标高。
- 消防车道, 消防车登高操作场地与建筑之间不应设置妨碍消防车操作的树木、架空管线等障碍物。
- 总平面图坐标系采用2000国家大地坐标系, 中央子午线120度。

- 室外地面或路面应设置防滑措施, 应符合下列要求:
1) 建筑出入口及平台防滑等级达到现行行业标准《建筑地面工程防滑技术规程》JGJ/T 331规定得Bw级;
2) 建筑室外活动场所采用防滑地面, 防滑等级达到现行行业标准《建筑地面工程防滑技术规程》JGJ/T 331规定得Aw级;
3) 建筑室外坡道、室外楼梯踏步防滑等级达到现行行业标准《建筑地面工程防滑技术规程》JGJ/T 331规定得Aw级或按水平地面等级提高一级, 并采用防滑构造技术措施。



中亿通达
设计咨询集团有限公司



资质等级: 建筑工程甲级
证书编号: A135003215
院出图章:

(本图未盖章无效, 复印件无效)

注册执业章:

(本图未加盖出图专用章或工程注册章与签名不作为无效)

项目负责人	
专业负责人	
审核	
校对	
设计	
职务	姓名
设计签署	
建设单位	彼埕镇人民政府
工程名称	连江县彼埕镇翰沙村海环海旅游配套设施工程(连江县彼埕镇翰沙村自然灾备灾安置场所工程)
图名	总平面定位图
设计编号	FJYD(SJ)2023-280
图则	总建施 图号 06
版次	01 日期 2025.04

总平面定位图 1:250

